

REPÚBLICA DE COLOMBIA



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No.

017980

DEL

08 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 120084 del 05/12/2012, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas ZIE824

EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y, el artículo 9 del Decreto 1079 de 2015

CONSIDERANDO

Que el artículo 54 del Decreto 3366 de 2003, expedido por el Presidente de la República, establece que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que el informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

Que el artículo 2 de la Resolución 10800 de 2003, expedida por el Ministerio de Transporte, adoptó el formato de informe de infracciones de transporte público terrestre automotor.

Que el artículo 3 de la Resolución 10800 de 2003, estableció que las Entidades de Control podrán implementar distintos sistemas para la elaboración de los Informes de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, siempre que los mismos contengan como mínimo los datos establecidos en el formato adoptado en dicha resolución.

RESOLUCIÓN No. 017980 DEL 08 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 120084 del 05/12/2012, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas ZIE824

Que el artículo 4 de la Resolución 10800 de 2003, determinó que los Agentes de Control ordenarán la impresión y reparto del Formato de Informe de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, de acuerdo con lo señalado en la codificación establecida en el artículo primero de la dicha resolución y el formato anexo.

Que las autoridades de transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta entidad el Informe Único de Infracción al Transporte (IUIT), No 120084 del 05/12/2012, impuesto al señor **JORGUE NELSON GIRALDO** como conductor, propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas TMV126 sin realizar la correspondiente identificación de la empresa a la cual se encuentra vinculado el vehículo o identificar la empresa que transportaba la carga.

Que al revisar el informe enunciado se observa que el código citado como presunta infracción corresponde al 499 "No aportar oportunamente los documentos necesarios para tramitar los documentos que soportan la operación de los equipos." el cual corresponde a una transgresión de la norma de los conductores, propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público en la modalidad de PASAJEROS.

El Consejo de Estado en sentencia proferida por la Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Primera, con ponencia de la Doctora Martha Sofía Sanz Tobón, en el expediente 110010324000 2004 00186 01, el 24 de septiembre de 2009, afirmó:

"El carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga al transporte público, implica la prelación del interés general sobre el particular, esencialmente en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios, conforme a los derechos y obligaciones que se dispongan para cada modo de transporte.

Sin embargo, teniendo en cuenta el principio constitucional que indica que los particulares sólo son responsables ante las autoridades por infringir la Constitución Política y las leyes, el principio de legalidad consagrado en el artículo 29 de la Constitución Política que dispone que el debido proceso se debe aplicar a toda clase de actuaciones judiciales y administrativas, que toda persona se presume inocente y que el Gobierno Nacional ejerce la potestad reglamentaria para la debida ejecución de las leyes, pero que no puede excederla, encuentra la Sala que las conductas por las cuales se sanciona a los propietarios, poseedores, tenedores y los conductores relacionadas en las disposiciones acusadas por el actor, esto es en los artículos 15, 16, 21 y 22, no están soportadas o tipificadas en la ley.

Sobre el particular la Sala prohíja el concepto de la Sala de Consulta y Servicio Civil del 16 de octubre de 2002, rad. N° 1.454, M.P. Dra Susana Montes de Echeverri, que en la parte pertinente dice:

"De conformidad con el capítulo noveno de la Ley 336 de 1996,... Las autoridades administrativas de transporte,...en ejercicio de la función de control y vigilancia que la Constitución y la ley les atribuye – como función presidencial podrán, como facultad derivada, imponer a quienes violen las

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 120084 del 05/12/2012, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas ZIE824

normas a las que deben estar sujetos, según la naturaleza y la gravedad de la falta, las sanciones tipificadas por la ley, cuando se realicen o verifiquen los supuestos fácticos previstos por el legislador para su procedencia, supuestos que determinan y limitan la competencia de las autoridades administrativas de control y vigilancia".

La solidaridad entre la empresa de servicio público de transporte, el propietario del vehículo y el conductor, que contempla el artículo 991 del C.Co, hace relación a las obligaciones que nacen del contrato de transporte o del contrato laboral que son privados y ley para las partes que se rigen en por la autonomía de la voluntad privada, por supuesto, sin perjuicio del acatamiento que se debe tener respecto de las normas de orden público.

En esa medida el acto está viciado de nulidad, lo que impone acceder a las pretensiones de la demanda, pues ciertamente el Gobierno al expedir la norma censurada excedió la potestad reglamentaria, por lo que la Sala declarará la nulidad de los artículos 15, 16, 21 y 22 del Decreto 3366 de 2003, porque como ya se dijo, si bien la ley ha señalado los sujetos que en materia de transporte público son sancionables y las sanciones que se pueden imponer, no ha tipificado o descrito la conducta que es sancionable respecto de los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público terrestre automotor colectivo de pasajeros y mixto del radio de acción metropolitano, distrital o municipal, ni de pasajeros en vehículo taxi."

Bajo estas circunstancias, si nos atenemos a la jurisprudencia sentada por el Consejo de Estado en esta materia, no podríamos iniciar investigación administrativa o vincular a las ya iniciadas a los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público terrestre automotor en ninguna de sus modalidades, ya que la interpretación que hace el Consejo de Estado respecto de estos sujetos, se hace extensiva a propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de todas las modalidades de transporte, porque la Ley 336 de 1996 no tipificó las conductas que son sancionables respecto de los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público terrestre automotor de ninguno de los modos de transporte.

En complemento de lo anterior y teniendo en cuenta que la salvaguarda de los intereses generales obliga a sus gestores a decidir, por imperativo constitucional y legal, con acatamiento de los principios de economía, celeridad, eficacia, entre otros, como claramente lo estipula el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo en su artículo 3 que indica:

Artículo 3°. *Principios.* Todas las autoridades deberán interpretar y aplicar las disposiciones que regulan las actuaciones y procedimientos administrativos a la luz de los principios consagrados en la Constitución Política, en la Parte Primera de este Código y en las leyes especiales.

Las actuaciones administrativas se desarrollarán, especialmente, con arreglo a los principios del debido proceso, igualdad, imparcialidad, buena fe, moralidad, participación, responsabilidad, transparencia, publicidad, coordinación, eficacia, economía y celeridad.

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 120084 del 05/12/2012, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas ZIE824

1. En virtud del principio del debido proceso, las actuaciones administrativas se adelantarán de conformidad con las normas de procedimiento y competencia establecidas en la Constitución y la ley, con plena garantía de los derechos de representación, defensa y contradicción.

En materia administrativa sancionatoria, se observarán adicionalmente los principios de legalidad de las faltas y de las sanciones, de presunción de inocencia, de no *reformatio in pejus* y *non bis in idem*.

2. En virtud del principio de igualdad, las autoridades darán el mismo trato y protección a las personas e instituciones que intervengan en las actuaciones bajo su conocimiento. No obstante, serán objeto de trato y protección especial las personas que por su condición económica, física o mental se encuentran en circunstancias de debilidad manifiesta.

3. En virtud del principio de imparcialidad, las autoridades deberán actuar teniendo en cuenta que la finalidad de los procedimientos consiste en asegurar y garantizar los derechos de todas las personas sin discriminación alguna y sin tener en consideración factores de afecto o de interés y, en general, cualquier clase de motivación subjetiva.

4. En virtud del principio de buena fe, las autoridades y los particulares presumirán el comportamiento leal y fiel de unos y otros en el ejercicio de sus competencias, derechos y deberes.

5. En virtud del principio de moralidad, todas las personas y los servidores públicos están obligados a actuar con rectitud, lealtad y honestidad en las actuaciones administrativas.

6. En virtud del principio de participación, las autoridades promoverán y atenderán las iniciativas de los ciudadanos, organizaciones y comunidades encaminadas a intervenir en los procesos de deliberación, formulación, ejecución, control y evaluación de la gestión pública.

7. En virtud del principio de responsabilidad, las autoridades y sus agentes asumirán las consecuencias por sus decisiones, omisiones o extralimitación de funciones, de acuerdo con la Constitución, las leyes y los reglamentos.

8. En virtud del principio de transparencia, la actividad administrativa es del dominio público, por consiguiente, toda persona puede conocer las actuaciones de la administración, salvo reserva legal.

9. En virtud del principio de publicidad, las autoridades darán a conocer al público y a los interesados, en forma sistemática y permanente, sin que medie petición alguna, sus actos, contratos y resoluciones, mediante las comunicaciones, notificaciones y publicaciones que ordene la ley, incluyendo el empleo de tecnologías que permitan difundir de manera masiva tal información de conformidad con lo dispuesto en este Código. Cuando el interesado deba asumir el costo de la publicación, esta no podrá exceder en ningún caso el valor de la misma.

RESOLUCIÓN No. **017980** DEL **08 SEP 2015**

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 120084 del 05/12/2012, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas ZIE824

10. En virtud del principio de coordinación, las autoridades concertarán sus actividades con las de otras instancias estatales en el cumplimiento de sus cometidos y en el reconocimiento de sus derechos a los particulares.

11. En virtud del principio de eficacia, las autoridades buscarán que los procedimientos logren su finalidad y, para el efecto, removerán de oficio los obstáculos puramente formales, evitarán decisiones inhibitorias, dilaciones o retardos y sanearán, de acuerdo con este Código las irregularidades procedimentales que se presenten, en procura de la efectividad del derecho material objeto de la actuación administrativa.

12. En virtud del principio de economía, las autoridades deberán proceder con austeridad y eficiencia, optimizar el uso del tiempo y de los demás recursos, procurando el más alto nivel de calidad en sus actuaciones y la protección de los derechos de las personas.

13. En virtud del principio de celeridad, las autoridades impulsarán oficiosamente los procedimientos, e incentivarán el uso de las tecnologías de la información y las comunicaciones, a efectos de que los procedimientos se adelanten con diligencia, dentro de los términos legales y sin dilaciones injustificadas."

De las normas transcritas se puede concluir que la elección entre las diferentes alternativas de actuación, la administración deberá encausarse por aquella que más se avenga con la materialización de estos principios y por ende con el pleno goce de los derechos de los ciudadanos.

Que ante la no afiliación o vinculación del presunto vehículo infractor a alguna empresa transportadora, se hace inaplicable toda actuación administrativa que pueda iniciar esta Superintendencia; por lo tanto, se hace necesario archivar el Informe de Infracción al Transporte No. 120084 sin que exista pronunciamiento de fondo por ser inaplicable toda actuación administrativa que pueda iniciar esta Superintendencia.

Que copia del presente acto administrativo debe remitirse al Grupo de Vigilancia e Inspección de la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte de esta Superintendencia, para lo de su competencia con relación a los descrito en el artículo 93 de la Ley 769 del 2002.

En mérito de lo expuesto, este Despacho,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Ordenar el archivo definitivo del Informe Único de Infracción al Transporte 120084 del 05/12/2012 impuesto al vehículo de placas ZIE824 impuesto a **JORGUE NELSON GIRALDO** por las razones expuestas en la parte motiva.

RESOLUCIÓN No. 017980 DEL 08 SEP 2015

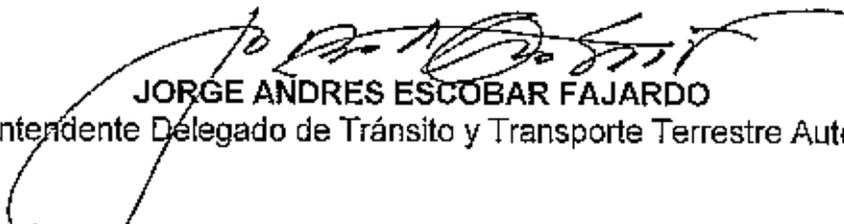
Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 120084 del 05/12/2012, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas ZIE824

ARTÍCULO SEGUNDO: Comuníquese por intermedio de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión al Grupo de Vigilancia e Inspección de la Delegada de Tránsito y Transporte de la entidad para lo de su Competencia.

ARTÍCULO TERCERO: La presente providencia, entra a regir a partir de la fecha de su expedición.

Dada en Bogotá D.C. a los 017980 08 SEP 2015

CÚMPLASE.


JORGE ANDRES ESCOBAR FAJARDO

Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

DIGITÓ: BRIAN FLOREZ
Revisó: COORDINADORA GRUPO IUIT
C:\Users\Yaneth Florez Avila\Desktop\FORMATOS\propietarios.docx

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE VEHÍCULOS Y TRÁNSITO
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO
SOLICITUD DE LICENCIA DE CONDUCIR PARA EL MANEJO DE VEHÍCULOS DE CATEGORÍA B1 Y B2
NOMBRE DEL CANDIDATO: [Nombre del candidato]
FECHA DE EMISIÓN: [Fecha de emisión]



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO
SOLICITUD DE LICENCIA DE CONDUCIR PARA EL MANEJO DE VEHÍCULOS DE CATEGORÍA B1 Y B2



Rad No 2013-560-020796-2
Asunto RUT ORIGINAL No 0-120084 DE 05-12-2012, PLACAS ZI
Usuaría Radclay KARENBERGATO - Fecha Radicado 28/04/2013 14:29:48
Destino SUP DELEGADA DE TRANSITO Y TR - Remitente GIU ALEJANDER PEREZ ARROYAVE
Calle Pajarera Pájida - www.suptranspote.gov.ec
Calle 63 Nro. 9A-48 Bogalá D.C., 3226700

SOLICITUD DE LICENCIA DE CONDUCIR PARA EL MANEJO DE VEHÍCULOS DE CATEGORÍA B1 Y B2
NOMBRE DEL CANDIDATO: [Nombre del candidato]
FECHA DE EMISIÓN: [Fecha de emisión]

ARTÍCULO 1.º El presente Reglamento tiene por objeto establecer las condiciones de validez de las licencias de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 2.º Este Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 3.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.

ARTÍCULO 4.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 5.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.

ARTÍCULO 6.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 7.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.

ARTÍCULO 8.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 9.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.

ARTÍCULO 10.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 11.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.

ARTÍCULO 12.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 13.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE VEHÍCULOS Y TRÁNSITO
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO
SOLICITUD DE LICENCIA DE CONDUCIR PARA EL MANEJO DE VEHÍCULOS DE CATEGORÍA B1 Y B2
NOMBRE DEL CANDIDATO: [Nombre del candidato]
FECHA DE EMISIÓN: [Fecha de emisión]

ARTÍCULO 14.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 15.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.

ARTÍCULO 16.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 17.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.

ARTÍCULO 18.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 19.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.

ARTÍCULO 20.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 21.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.

ARTÍCULO 22.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 23.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.

ARTÍCULO 24.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 25.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.

ARTÍCULO 26.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 27.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.

ARTÍCULO 28.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 29.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.

ARTÍCULO 30.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 31.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.

ARTÍCULO 32.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 33.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.

ARTÍCULO 34.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.
ARTÍCULO 35.º El presente Reglamento se aplicará a los candidatos que soliciten la licencia de conducir para el manejo de vehículos de categoría B1 y B2.

coll



Medellín
un hogar para la vida
SUBSECRETARÍA DE CONTROL

SECCIÓN RADICACIÓN

Medellín, 27 de Diciembre de 2012

Radicado: 20120055441

Señores

Área de Contravenciones

Tránsito Municipal

Rionegro

Respetados señores:

En cumplimiento al Art. 50 de la Ley 336 de 1996, Decreto 172 de 2.001 y el Artículo 34 del Decreto 3366 del 2.003, para su conocimiento y fines pertinentes, les remito el informe único de transportes que se relacionan a continuación:

COMPARENDO	PLACA	CODIGO	ANEXO
TP120084	ZIE824	572	NO

Atentamente,

CESAR AUGUSTO GALVIS GALVIS

Supervisor Operativo

Consortio ITS

C.c. Archivo. -



Secretaría de Transportes y Tránsito
Carrera 64C No. 72 - 58. Computador: 445 77 77
Línea Única de Atención 018000 515400
Web: www.medellin.gov.co/transito
Medellín - Colombia



Alcaldía de Medellín

... ..
... dia 2 ... dia: 04 ... dia: 2013

... Sonia
... Jo Maria

RESOLUCION No. 0308

Marzo dieciocho (18) de dos mil Trece (2013)

POR MEDIO DE LA CUAL ABRE INVESTIGACION PRELIMINAR EN CONTRA DE LA EMPRESA MOTOTRANSPORTAR S.A. Y EN CONTRA DE JOHN EDISON LAYOS OSORIO EN CALIDAD DE CONDUCTOR DEL VEHICULO DE PLACAS ZIE -824

El Director Operativo de Movilidad Transportes y Tránsito del Municipio de Rionegro, Antioquia, en uso de sus facultades y en especial las conferidas por Ley 336 de 1996, y la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre) y,

CONSIDERANDO

- A. Que el artículo 365 de la Constitución Política establece que los servicios públicos son inherentes a la finalidad del Estado y por tanto es su deber asegurar la prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional, correspondiéndole la regulación, control y vigilancia.
- B. Que la Ley 105 de 1993 estableció como principios básicos del transporte público, el acceso al transporte y el carácter de servicio público esencial, definiendo el transporte como la industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios.
- C. Que el Decreto 170 de febrero de 2001, señaló que la inspección, vigilancia y control de la prestación del servicio estará a cargo de los alcaldes metropolitanos, distritales y/o municipales según el caso, o de las autoridades a las que se les haya encomendado la función, para el caso concreto, a los organismo de tránsito de cada jurisdicción.
- D. Que mediante Informe Único de Infracciones de Transporte Nro. 0-120084, se da cuenta que el día cinco (5) de Diciembre de 2012, a eso de las 16:20



NIT. 890.907.317-2. Dirección Calle 49 N° 50-05 PRI 565 81 00,
FAX 565 81 42. www.rionegro.gov.co Correo electrónico: alcaldia@rionegro.gov.co

horas, en la Ruta 6204 kilometro 39+800 en la vía que de Santa Fe de Antioquia conduce hacia Medellín, el vehículo de placas ZIE-824 de Servicio Público afiliado a la empresa MOTOTRANSPTAR S.A., reporta la infracción número 572.

- E. Que el vehículo antes referido era conducido para el momento de la infracción por el señor JOHN EDISON LAYOS OSORIO quien se identifica con la cédula de ciudadanía número 1.038.333.239 y que dicho vehículo se encuentra afiliado a Mototransptar S.A.,
- F. Que como autoridad corresponde a esta entidad adelantar el procedimiento pertinente para la verificación de la infracción cometida, previo a imponer las sanción pertinente ante la facultad sancionatoria del Estado.
- G. Que el artículo 50 del Decreto 336 de 1996 establece lo siguiente: "*Sin perjuicio de lo dispuesto por normas especiales sobre la materia, cuando se tenga conocimiento de la comisión de una infracción a las normas de transporte, la autoridad competente abrirá investigación en forma inmediata mediante resolución motivada contra la cual no cabrá recurso alguno, (...)*"

LA DIRECCION OPERATIVA DE MOVILIDAD TRANSITO Y TRANSPORTE DEL MUNIPIO DE RIONEGRO, ANTIOQUIA,

RESUELVE

ARTICULO PRIMERO: Abrir investigación preliminar en contra de la empresa MOTOTRANSPTAR S.A. así como en contra del señor JOHN EDISON LAYOS OSORIO, quien se identifica con la cédula de ciudadanía número 1.038.333.239, conductor del vehículo de placas ZIE-824.

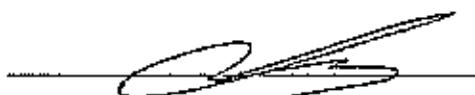
ARTICULO SEGUNDO: DAR TRASLADO a la empresa MOTOTRANSPTAR S.A. y al conductor del vehículo de placas ZIE-824, a fin de que respondan por escrito lo que a bien tengan frente a los cargos formulados en el formulario único de infracciones, en un plazo no superior a diez (10) días, a partir de la notificación de la presente resolución.



ARTICULO TERCERO: Solicitar a la empresa transportadora copia del Manifiesto Único de Carga, que debía portar el conductor del vehículo de placas ZIE-824, el día 5 de Diciembre de 2012, mientras se desplazaba por la ruta 6204 Kilometro 39+800 que de la vía de Santa Fe de Antioquia conduce hacia Medellín.

ARTICULO CUARTO:Notifíquese a los interesados la presente resolución, advirtiéndoles que contra la misma no procede recurso alguno.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE



LUIS EDUARDO NEIRA SANCHEZ

DIRECTOR OPERATIVO DE MOVILIDAD TRANSPORTE Y TRANSITO

Proyectó/ Lina Marcela Pérez- Asesora Transporte



NIT. 890.907.317-2 Dirección Calle 49 N° 60-06 PRI 565 81 00,
FAX 565 81 42. www.rionegro.gov.co Correo electrónico: alcaldia@rionegro.gov.co

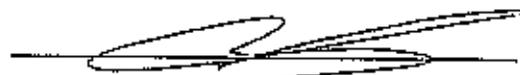
AUTO

DIRECCION OPERATIVA DE MOVILIDAD TRANSITO Y TRANSPORTE. Rionegro, Antioquia, cinco (5) de abril de dos mil trece (2013).

Revisadas las diligencias que anteceden, encuentra el Despacho que si bien la Secretaria de Transporte y Tránsito de Medellín, había remitido por competencia el informe único de infracción de transporte número 0-120084, con relación al vehículo de placas ZIE-824, que con base en ello se abrió la investigación del caso, pero que el mencionado automotor se hace consistir en un camión de servicio público afiliado a la empresa MOTOTRANSPORTAR S.A., que la infracción allí relacionada no fue cometida en esta jurisdicción y en tratándose la compañía a la cual se encuentra afiliado el vehículo, especializada en el transporte de carga, a la luz de lo dispuesto en el inciso segundo del artículo 34 del Decreto 176 de 2001, el cual establece: "...Los comparendos impuestos por violación a las normas de Transporte de las modalidades de servicio de carga, de pasajeros por carretera, especial y Mixto nacional, deberán remitirse a la Superintendencia de Puertos y Transportes", habrá de dejarse sin valor la resolución número 0308 del 18 de Marzo de 2013, por carecer esta dependencia de competencia para conocer de este asunto.

En consecuencia, se dispone el envío de las presentes diligencias a la Superintendencia de Puertos y Transportes, con sede en la ciudad de Medellín, para que avoque su conocimiento.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE



LUIS EDUARDO NEIRA SANCHEZ

DIRECTOR OPERATIVO DE MOVILIDAD TRANSITO Y TRANSPORTE

